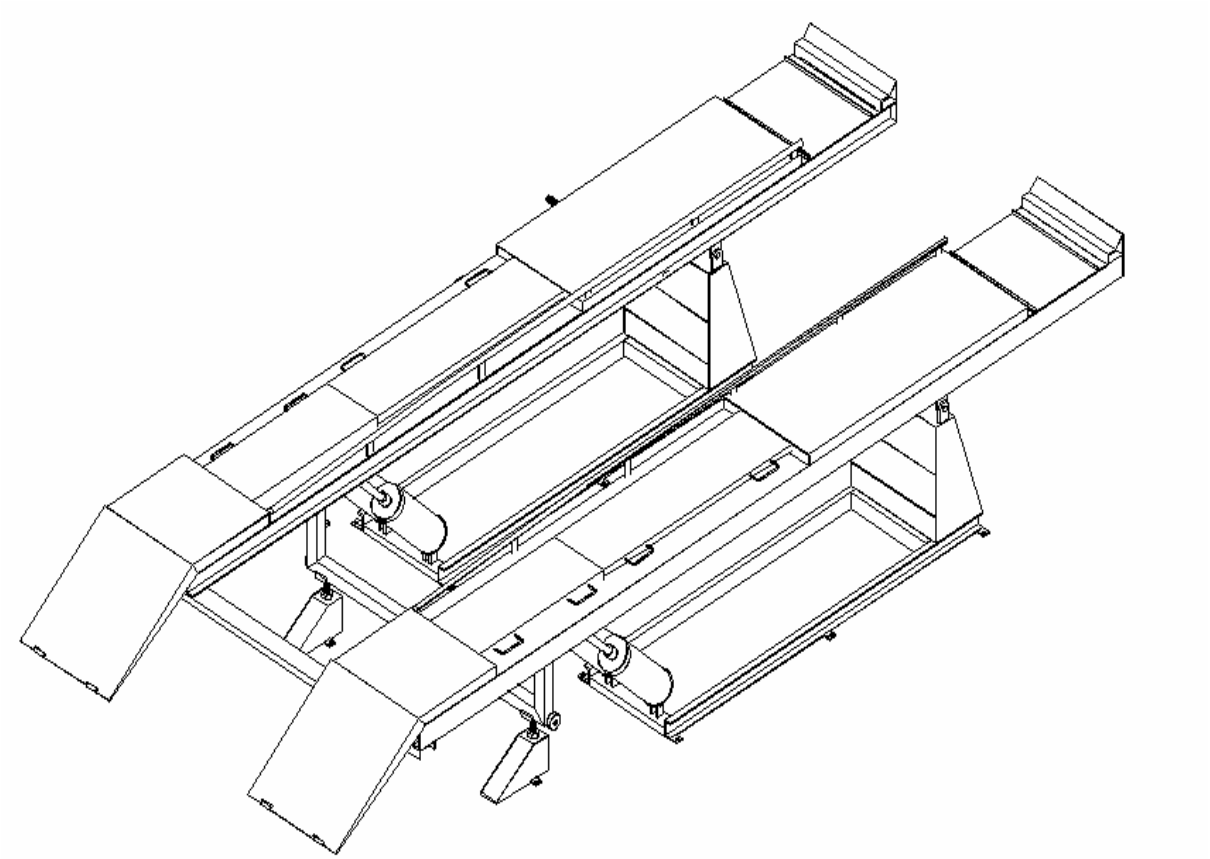
Manual de instruções

Rampa de alinhamento



Apresentação

Primeiramente queremos lhe dar os parabéns pela escolha de um equipamento com nossa marca. Somos uma empresa instalada no ramo de máquinas para auto centers e borracharias em geral, tendo como principal objetivo desenvolver produtos para cada vez mais facilitar e agilizar seu trabalho, tudo com muita segurança e qualidade.

Contamos com uma linha de funcionários altamente capacitados e de formação qualificadas nas funções de engenheiros e técnicos. Nossa linha de produtos conta com um perfeito controle de qualidade, sendo testados e aprovados antes de sair da fábrica, portanto diminuindo quase que 100% na totalidade de assistência técnica.

Leia atentamente este manual não negligenciando nenhuma das informações nele contidas, tome todos os cuidados necessários para que o equipamento que você acaba de adquirir tenha um perfeito funcionamento.

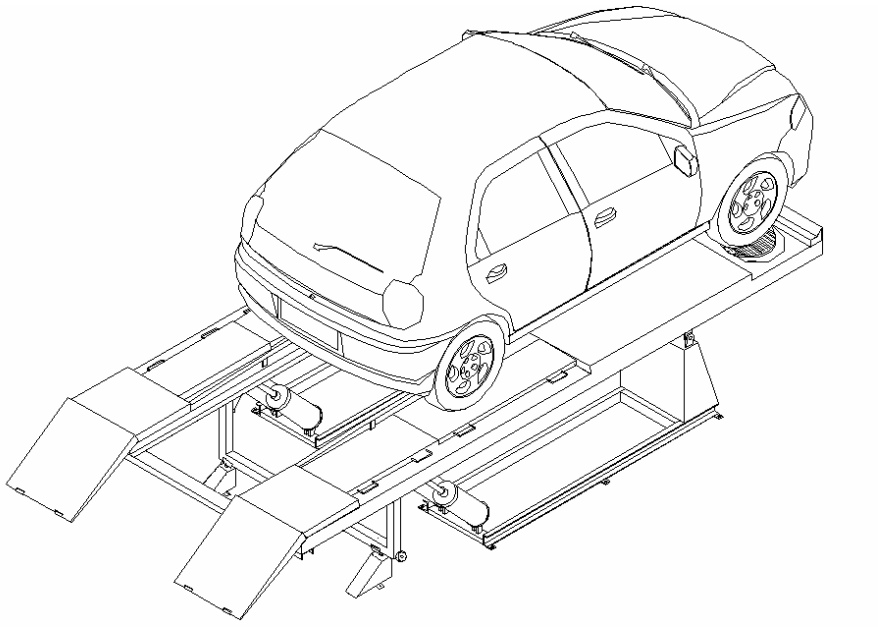
Descrição da Rampa de alinhamento

A rampa de alinhamento foi desenvolvida por uma equipe altamente qualificada, passando por um rigoroso teste de qualidade e precisão. Sua estrutura é construída com vigas "U" de 100mm e chapas 5mm de aço, obtendo assim sua estrutura superior reforçada, proporcionando segurança, precisão e rapidez na operação.

Possui acionamento por válvula pneumática, com moderna tecnologia, 4 pistões de 5" de aço de alta qualidade e fácil manutenção, indicado para automóveis de até 4000Kg.

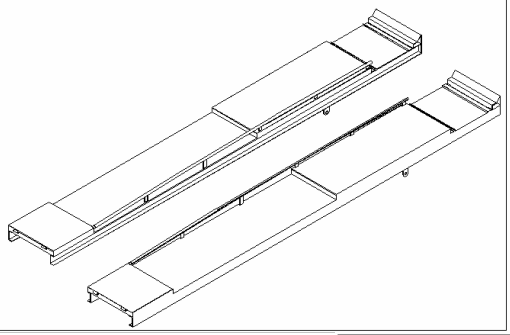
É fornecida com pratos móveis traseiros, adaptando-se a qualquer tipo de alinhador. Opcional pode ser fornecido também pratos dianteiros.

- Capacidade de elevação de 4000Kg.
- Altura do piso de 0.9 metros.
- Comprimento 5 metros.
- Distância entre plataformas de 0.95 metros.
- Rampas de acesso articuladas.
- Tempo de elevação de 10 segundos.
- Acionamento por pistões pneumáticos.
- Apoio do descanso ajustável para nivelamento.
- Prato traseiro móvel
- Chave de acionamento móvel.
- Plataforma antiderrapante.

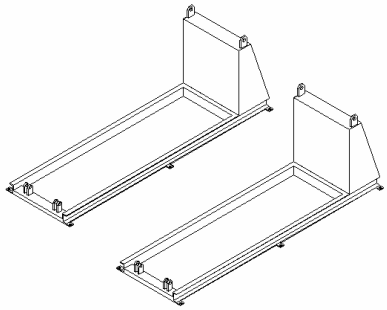


Componentes da rampa de alinhamento.

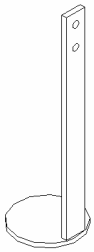
Plataforma direita e plataforma esquerda



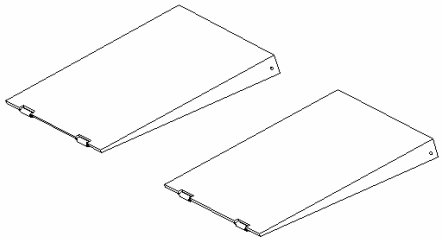
Base direita e base esquerda



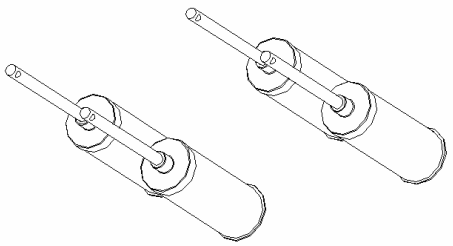
1- Pé de charrete



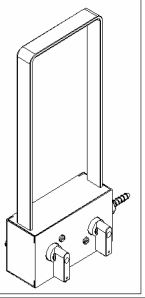
2- Rampa de acesso



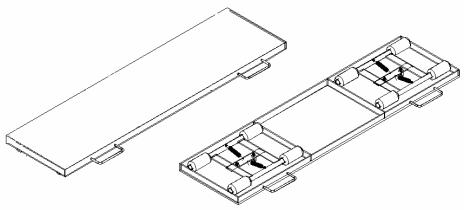
4- Pistão pneumático 5"



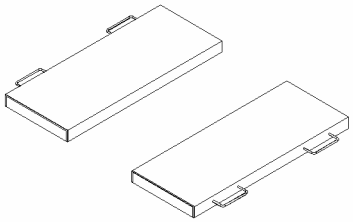
1-Válvula de ar



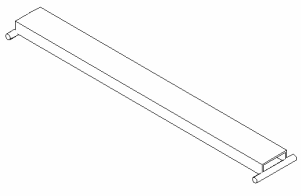
2- Prato traseiro móvel



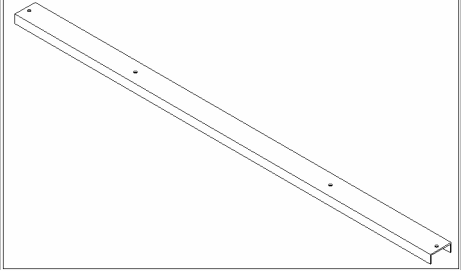
2- Prato traseiro fixo



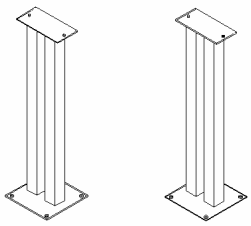
1- Suporte macaco



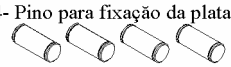
1- Viga travessa de travamento das plataformas



2- Suporte para alinhador



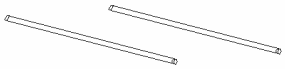
4- Pino para fixação da plataforma



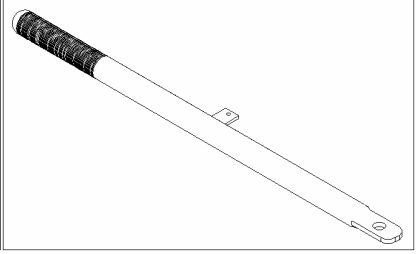
4- Pino para fixação da haste do pistão

4- Pino para fixação da base do pistão

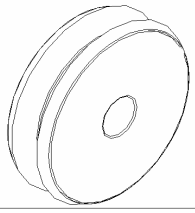
4- Barra para fixação das rampas de acesso



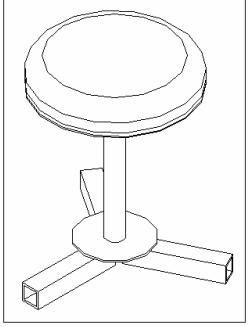
1- Alavanca do cavalete



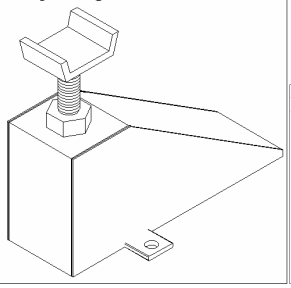
1- Polia do cabo de aço cavalete



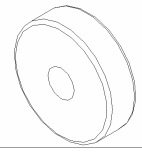
1- Banco



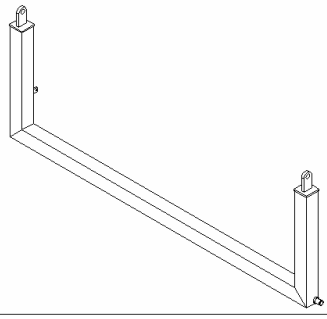
Apoio regulável do descanso



roldana do descanso



Descanso (cavalete)



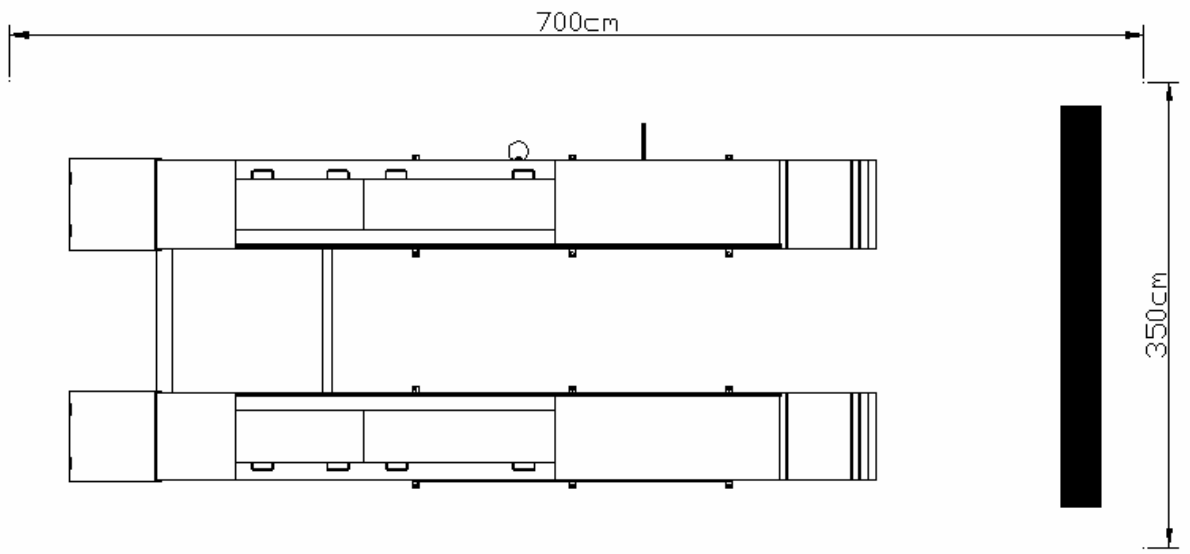
Acompanha também:

- Mangueiras para instalação pneumática.
- Conexões pneumáticas.
- Anéis elásticos correspondentes aos pinos e eixos para montagem.
- Parafusos para fixação do pé de charrete e travamento das plataformas.
- Parafuso chumbador para fixação da rampa ao piso.
- Cabo de aço para movimentação do descanso.
- Prendedores para cabo de aço (nico press).

Instalação

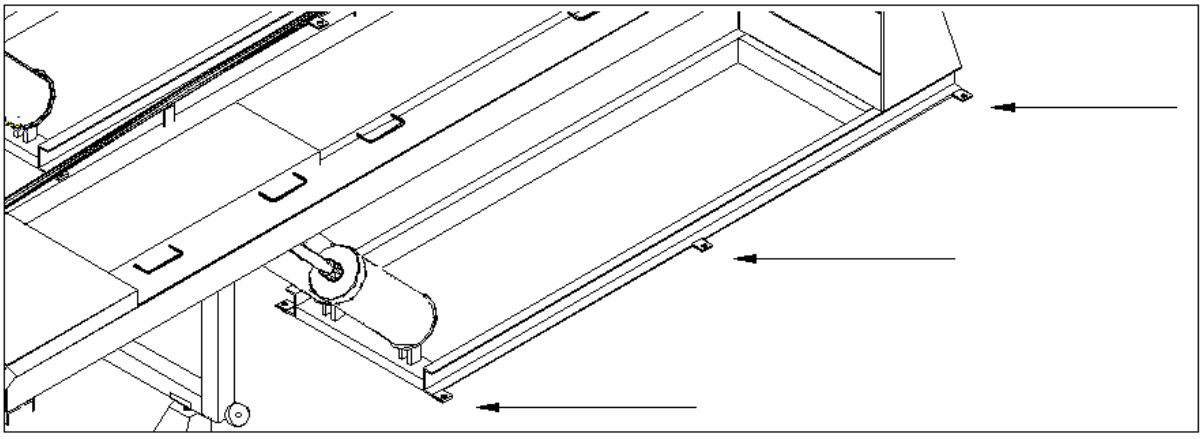
Para que sua rampa de alinhamento tenha o máximo de eficiência, siga as instruções corretamente. É indispensável que a rampa seja instalada em uma superfície sólida, plana e nivelada. A construção da rampa de alinhamento possibilita um assentamento perfeito sobre o piso, porem, para maior segurança e precisão no alinhamento é indispensável que a rampa seja chumbada no chão.

Medidas niveladas e planas.



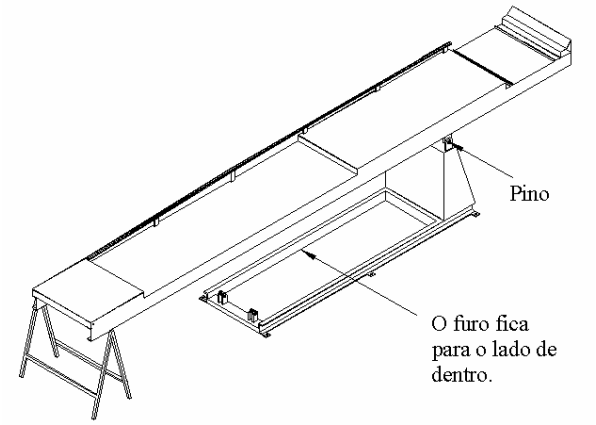
A medida acima esta incluso o painel de alinhamento

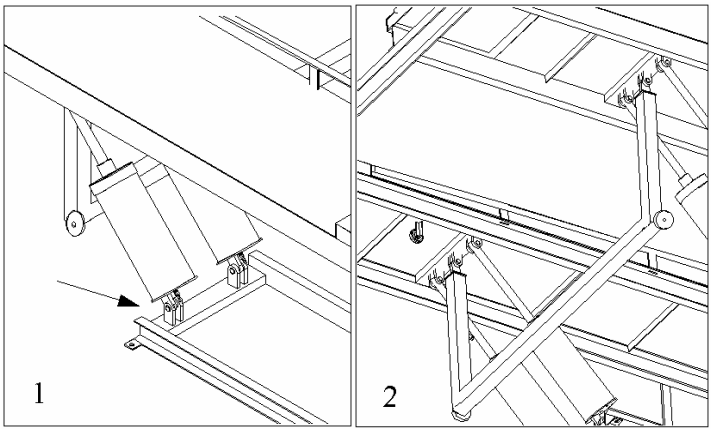
A rampa de alinhamento JM possui 12 pontos para chumbamento.



Montagem da rampa de alinhamento

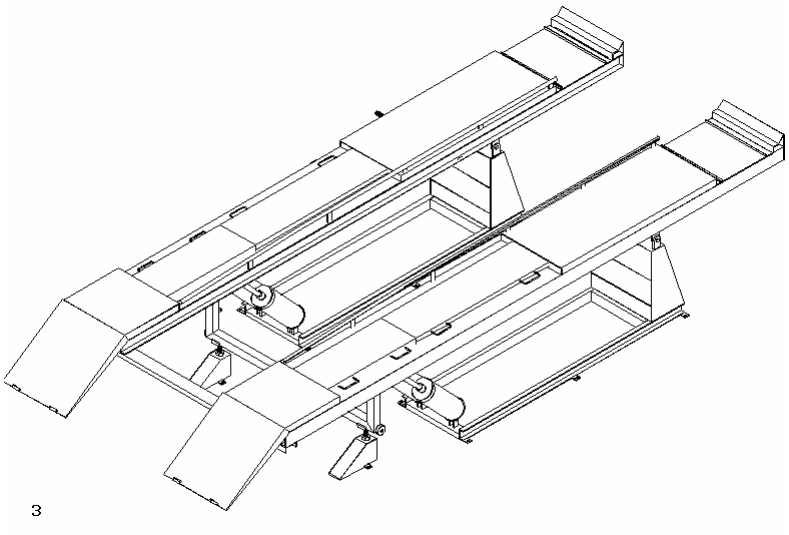
Posicione a plataforma direita de sua rampa sobre sua respectiva base, fixe a plataforma com os pinos correspondentes de 1” e coloque os anéis elásticos. Para facilitar a montagem use um cavalete como apoio, como mostra o desenho ao lado. Note que a base da direita possui apenas um furo para passagem de mangueira de ar.





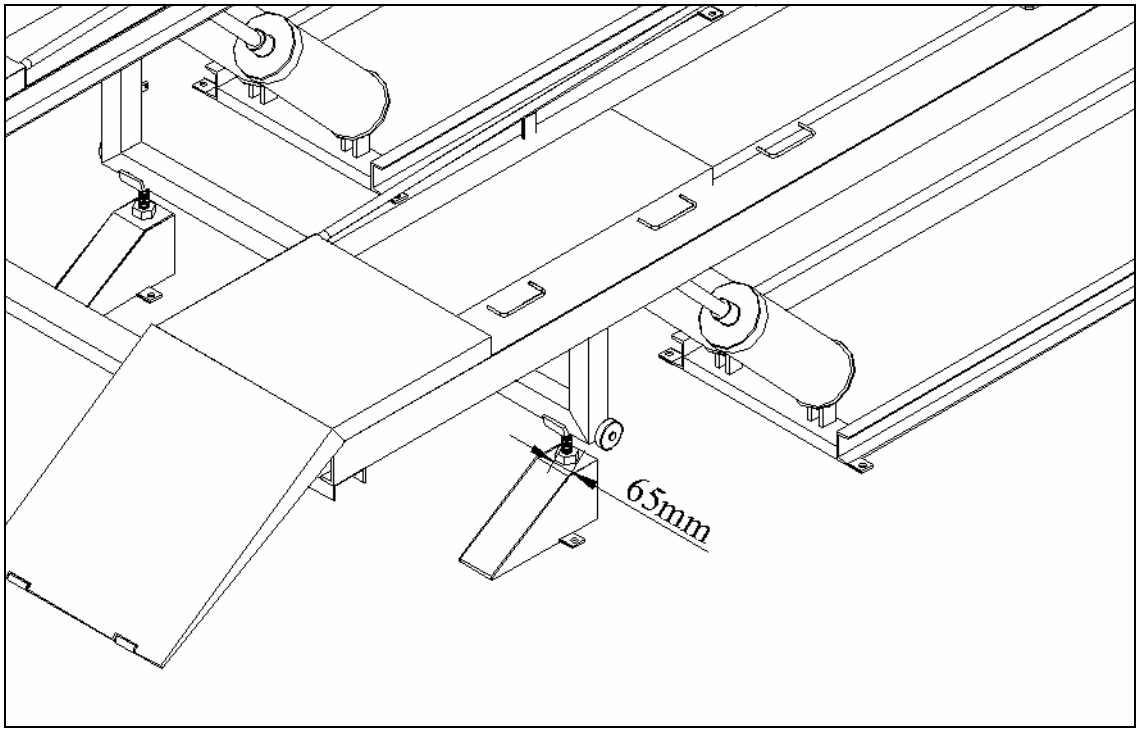
Faça o mesmo procedimento com a plataforma esquerda e trave ambas com a travessa, trava bem os quatro parafusos e verifique se as plataformas estão esquadrejadas ao travada. Para isto basta verificar se o espaço entre as extremidades estão iguais.

Posicione o cavalete nos olhais como mostra o desenho de número 2, prendendo-o com pino ¾” e anéis elásticos. Em seguida coloque os pistões pneumáticos em suas posições, como mostra o desenho 1 e 2.



Fixação do apoio do descanso

- Posicione os apoios de modo que fiquem alinhados com o descanso (cavalete)
- Deixe um espaço de 65mm da face do descanso, como mostra o desenho abaixo.
- Colocar as roldanas do descanso caso não estiverem montadas.
- Colocar as molas de tração no descanso da rampa (cavalete).
- Verifique o funcionamento da rampa acionando lentamente os pistões.
- Fixe os apoios com parafuso chumbador fornecido pela fábrica.
- Ajuste a altura da rampa, e em seguida aperte bem a contra porca situada no apoio.



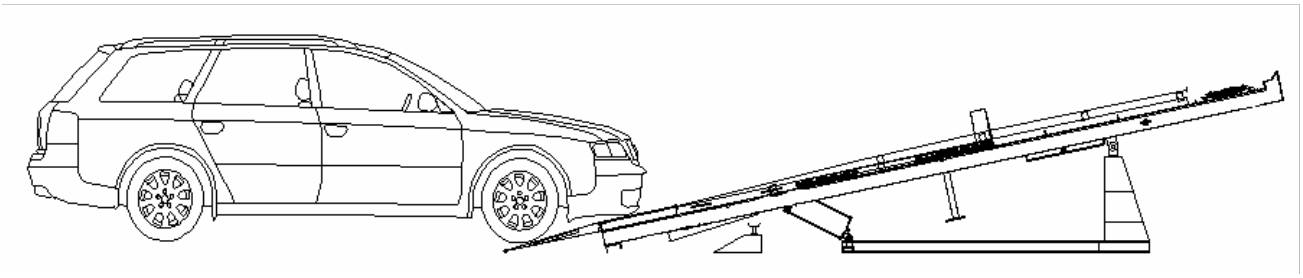
Para instalar o cabo de aço deixe a rampa em repouso sobre o cavalete com o ar dos pistões totalmente liberados. Fixe a alavanca do cavalete em baixo da plataforma através de anel elástico de ½" e posicione-a totalmente para o lado direito da plataforma e prenda o cabo de aço no furo com os prendedores (nico press).
Passe o cabo por baixo da plataforma passando-o pela roldana do descanso e mantendo esticado fixe-o ao descanso.
Para prensar o (nico press), use um alicate universal. Verifique se o cabo de aço está bem preso.

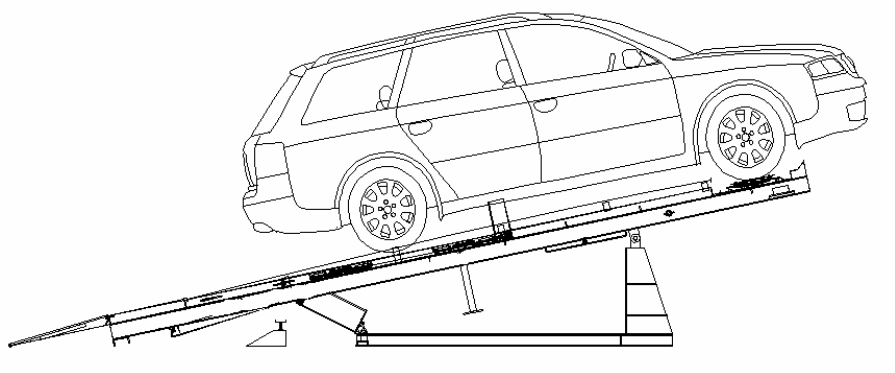
Operação

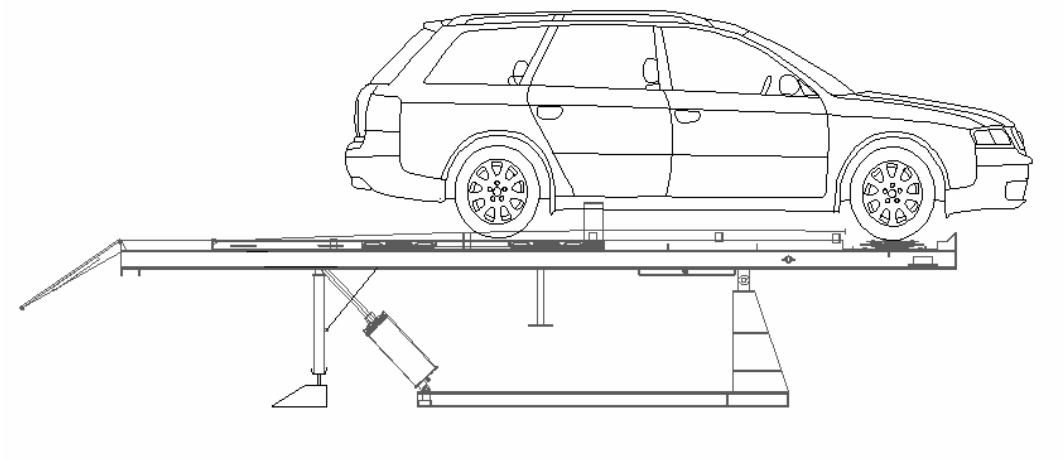
A rampa de alinhamento possui um sistema simples, prático e rápido para o operador. Posicione o veículo dividido entre a plataforma de elevação, suba com o mesmo até que as rodas dianteiras estejam sobre o prato dianteiro. Acione a válvula para elevação da rampa , o cavalete se posicionará sozinho no apoio após destravar a alavanca, feche o ar e libere pelo outro botão da válvula até o peso da rampa estiver totalmente apoiado sobre o descanso.

Para descer basta acionar novamente o pistão para elevar por alguns centímetros a rampa, puxar o cabo do descanso até a trava de soltar novamente todo ar dos pistões até que se baixe por completo.

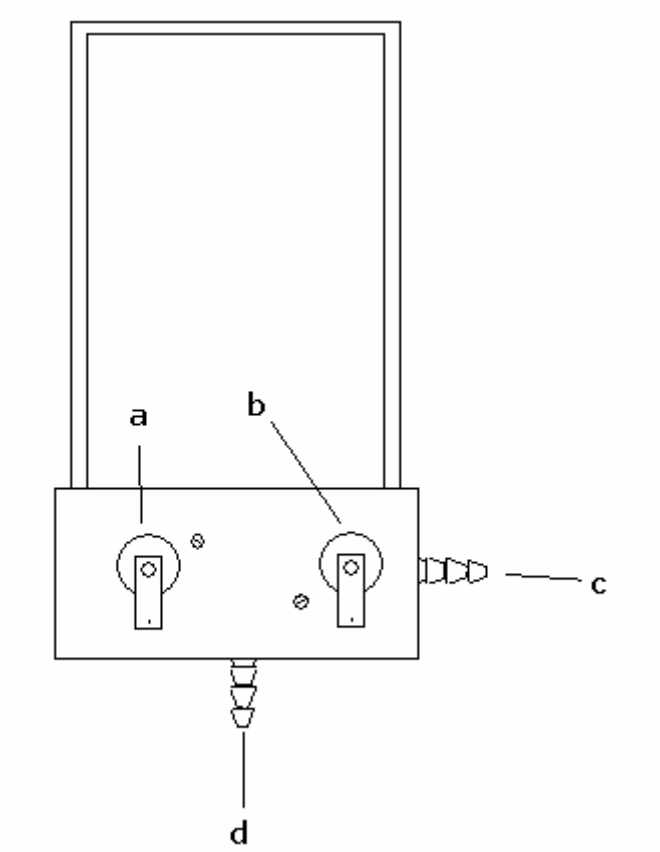
Nota: puxar o freio de mão do veículo ao subir na plataforma.







Válvula da rampa de alinhamento



a- Botão abre entrada de ar.
b- Botão para esvaziar os pistões.
c- Espigão para encaixe de mangueira de ¼". Entrada de ar
d- Espigão para encaixe de mangueira de ¼" . Saída de ar

● Para elevar a plataforma: abrir botão (b) mantendo botão (a) fechado. Solte o ar dos pistões abrindo o botão (a) e mantendo o botão (b) fechado, após estar apoiado ao descanso.
● Para abaixar a plataforma: eleve novamente abrindo o botão (b), depois de travar a alavanca do descanso solte o ar com o botão (a), mantendo o botão (b) fechado.

Manutenção

A rampa de alinhamento não requer manutenção constante, pois sua construção possibilita para o operador um longo prazo de trabalho sem se preocupar com reparos ou ajustes.

Depois de muito tempo de uso pode ocorrer um desgaste na gaxeta do pistão, com isso ocorrendo vazamentos excessivos de ar e diminuindo a força para elevação. A troca poderá ser feita pelo próprio operador pois a desmontagem e montagem do pistão é muito simples.

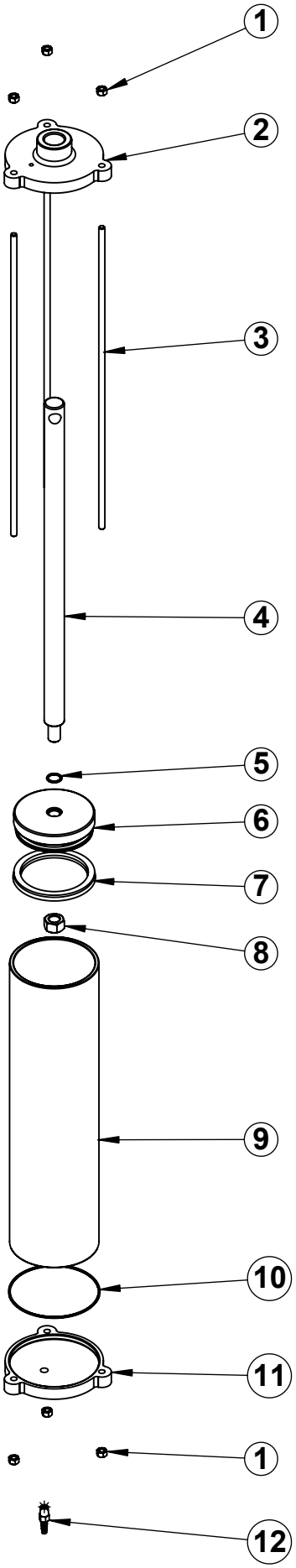
- Primeiramente retire o pistão da rampa de alinhamento.
- Solte as porcas (1) de 3/8" que prendem o conjunto tampa(2), camisa(9) e fundo(11).
- Retire a tampa(2) assim como a haste(4) com embolo(6) montado, não é necessário desmontar o embolo(6) das haste(4) para a substituição da gaxeta(7), porém recomendamos a troca de todos os reparos após aberto o cilindro. Substituir os seguintes itens: gaxeta(6), oring2116(5) e oring2161(10).

Atenção: É imprescindível a instalação de um lubrificador na rede de ar, para constante lubrificação do sistema pneumático da rampa. Se por ventura não houver dispositivo de lubrificador, lubrificar semanalmente as vias pneumáticas e pistão manualmente com óleo.

Defeitos apresentados por falta de lubrificação e mau uso do equipamento não serão ressarcidos pela garantia do equipamento.

Nomenclatura do pistão da rampa de alinhamento

1. Porca sextavada 3/8" UNC
2. Tampa do pistão
3. Tirante
4. Haste do pistão
5. Anel oring 2116
6. Êmbolo do pistão
7. Gaxeta para cilindro 5"
8. Porca sextavada ¾" UNC
9. Camisa do pistão
10. Anel oring 2161
11. Fundo do pistão
12. Espigão de ¼"


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
1
12

TERMO DE GARANTIA

Este equipamento é garantido pelo fabricante, por um período de total de 12 meses (incluindo a garantia legal de 3 meses e a garantia extra de 9 meses) contra defeitos de fabricação. Esta garantia tem inicio a partir da emissão da nota fiscal de compra, que passa a ser integrada ao termo com o seu respectivo número e número de serie do equipamento.

ITENS QUE NÃO SÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

- Manutenção feita por pessoas não autorizadas pelo fabricante.
- Uso indevido, maus tratos e o não cumprimento das instruções contidas no manual do equipamento.
- Defeitos ou problemas com a rede elétrica, sem observar corretamente a tensão do mesmo antes de ligar a rede elétrica.
- Transporte inadequado, quedas ou acidentes de qualquer natureza.
- Danos causados por ação da natureza, raios, descargas elétricas, etc.
- Despesas com transporte, hospedagem e alimentação no caso de visita técnica para conserto em garantia, são pôr conta do cliente.

PERDA DA GARANTIA:

- Retirar a etiqueta contendo o numero de série, ou, se estiver adulterado ou rasurado.
- O termino de 12 meses garantido pelo fabricante.
- Alteração das características físicas e funcionais do equipamento, bem como adição de acessórios que venham alterar o funcionamento e a autenticidade do equipamento.
- Ligar o equipamento em rede elétrica não recomendada.
- Perda da nota fiscal ou do termo de garantia.

ASISTENCIA TECNICA / MANUTENÇÃO.

A garantia é concedida e realizada no estabelecimento do fabricante, situado na Rua Alemanha 2256, V Elisa 14.075-500 RIBEIRÃO PRETO – SP.
A garantia cobre somente a troca de peças defeituosas, sendo que o deslocamento do técnico ou envio da máquina para a assistência na empresa será por conta do cliente.
Equipamentos fora do prazo de garantia ou que não estão de acordo com este termo, só serão consertados após pagamento das peças e serviços a serem efetuados ou substituídos.

Obs: ESTE TERMO SÓ TERÁ VALIDADE APÓS O RECEBIMENTO DE UMA VIA ASSINADA PELO CLIENTE.

Eu_____, declaro estar ciente das condições deste termo de garantia.

_____
Cliente, carimbo da Empresa., Local e data.